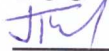


СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДЕНО:

Главный инженер
ТОО «Богатырь Комир»
 В.И. Терешков

Начальник УРЖДО
ТОО «Богатырь Комир»
 В.В. Колесников

«02» ноября 2017 г.

«__» ноября 2017 г.

**Техническая спецификация
на капитальный ремонт коленчатого вала дизеля Д50(1-ПДГ4А)**

1. Капитальный ремонт коленчатого вала дизеля Д-50 выполняется в течении -30 календарных дней с момента подписания акта приема в ремонт.

2. Доставка в ремонт и из ремонта осуществляется силами Заказчика, с учетом разовой перевозки -3ед.

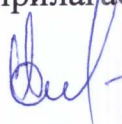
3. Гарантийный срок на качество работ -12 месяцев, с момента подписания акта выполненных работ.

4. Наличие ремонтной базы для выполнения работ по проведению ультразвуковой дефектоскопии, оборудования для шлифовки, по устранению конусности и овальностей коленчатого вала.

5. При капитальном ремонте производятся следующие основные виды работ:

- коленчатый вал установить на стеллаж, тщательно очистить и промыть керосином, продуть сжатым воздухом, протереть безворсовыми салфетками;
- произвести ультразвуковую дефектоскопию;
- осмотреть коренные и шатунные шейки вала;
- произвести измерение параметров коренных и шатунных шеек в трех поясах на каждой шейке, для определения конусности, овальности, корсетности, рефленности и бочкообразности;
- проверить посадку заглушек в шатунных шейках и стопорных винтов в шейках вала;
- проверить биение шеек вала;
- устранить разницу в зазорах на одной коренной или шатунной шейки с обеих сторон вкладыша;
- устранить овальность и конусность коренных и шатунных шеек коленчатого вала;
- устранить забоины, на коренных и шатунных шейках;
- перешлифовать коленчатый вал на следующую ремонтную градацию и заполировать;
- после шлифовки шеек для повышения усталостной прочности галтелей, произвести накатку роликами;
- параметры коленчатых валов соответствующие требованиям ОСТ5.4113-74 отразить в паспортах ремонта прилагаемых к каждому коленчатому валу.

Начальник ПТС



А. П. Дякович